

Informação nº 150

Evolução Mercado Produtos Petrolíferos: Consumos – 4º trim. 2022

fevereiro, 2023

01.

Introdução

Em complemento da análise da evolução do mercado dos combustíveis rodoviários no 4º trimestre de 2022 ([Informação nº 149](#)), apresenta-se a evolução dos consumos da gasolina, do gasóleo rodoviário e do GPL (butano, propano e GPL Auto) no trimestre em análise, no anterior e no homólogo, com base nos dados publicados pela DGEG¹.

Posteriormente será publicada uma adenda a esta informação sobre o consumo dos lubrificantes durante o 4º trimestre de 2022, com base nos dados disponibilizados pela APA².

02.

Consumos

Da Figura 1 ao Quadro 2 é analisada a evolução dos consumos (vendas) dos vários produtos ao longo do trimestre, em comparação com o trimestre anterior e o trimestre homólogo de 2021. No caso das gasolinas, verifica-se na Figura 1 que o consumo no 4º trimestre de 2022 foi inferior ao trimestre homólogo em 16,5 milhares de toneladas (-5,7%), atingindo 272 milhares de toneladas. Face ao trimestre anterior verificou-se uma descida de 37,3 milhares de toneladas (-12,1%). O consumo anual foi superior em 96,4 milhares de toneladas (+9,9%) face a 2021.

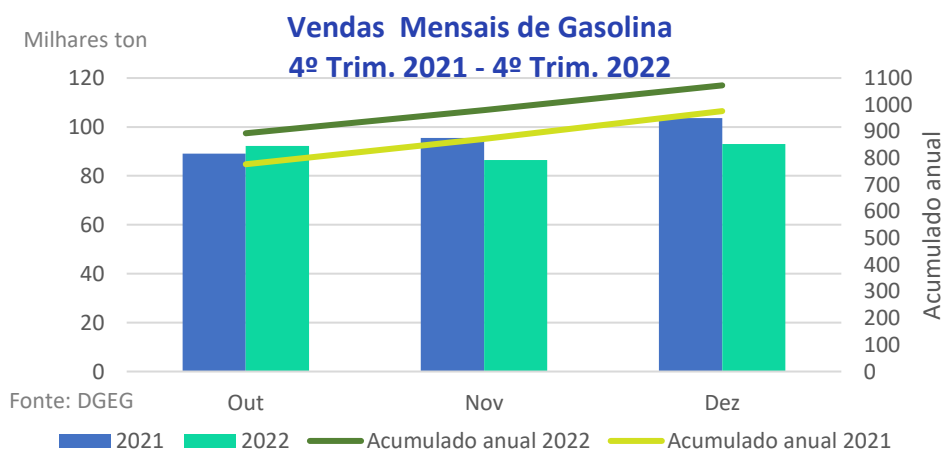


Figura 1 - Vendas de Gasolina.

¹ Os valores publicados pela DGEG no caso do butano e do propano incluem as vendas para a petroquímica, pelo que não são representativos da evolução do mercado de GPL enquanto combustível.

² [Entidades Gestoras do SIGOU | Agência Portuguesa do Ambiente \(apambiente.pt\)](https://www.apambiente.pt)

No caso do gasóleo rodoviário, na Figura 2, verifica-se que no 4º trimestre de 2022 o seu consumo foi inferior ao período homólogo em 109,8 milhares de toneladas (-9,0%), atingindo um total de 1117 milhares de toneladas. Em relação ao período anterior verificou-se uma descida de 78,1 milhares de toneladas (-6,5%). O consumo anual foi superior em 186,9 milhares de toneladas (+4,4%) face a 2021.

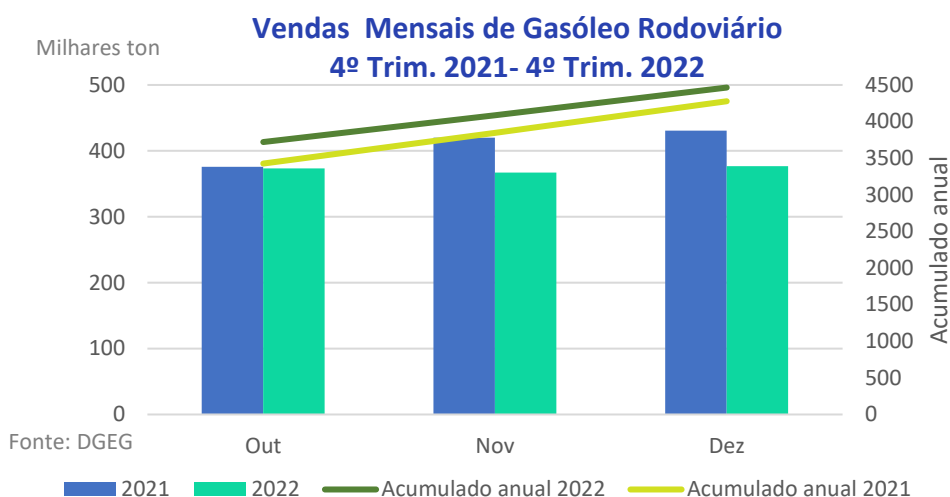


Figura 2 - Vendas de Gasóleo Rodoviário.

Na Figura 3, o consumo do GPL auto no 4º trimestre de 2022, verifica-se que o seu consumo foi inferior ao período homólogo em 0,1 milhares de toneladas (-1,1%), atingindo um total de 9 milhares de toneladas. Em relação ao trimestre anterior verificou-se uma descida de 0,5 milhares de toneladas (-5,2%). O consumo anual foi superior em 5,4 milhares de toneladas (+17,6%) face a 2021.

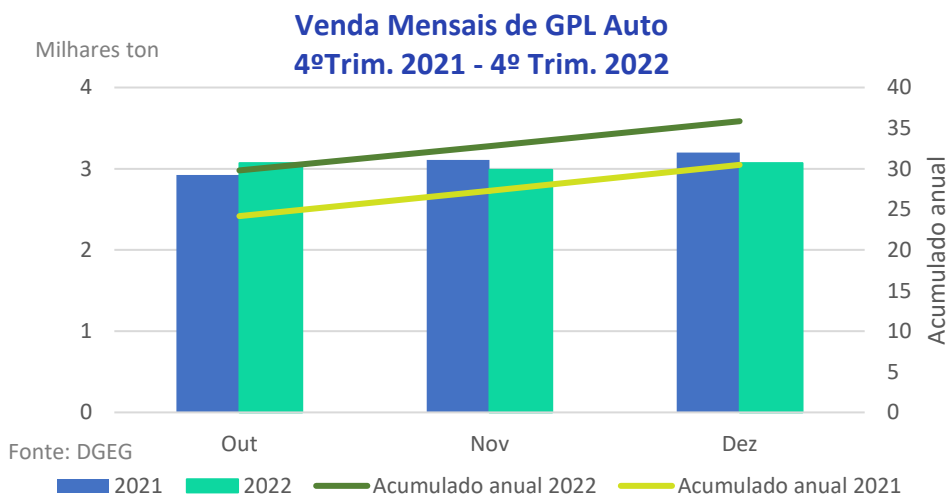


Figura 3 - Vendas de GPL Auto.

Na Figura 4, o consumo do butano no 4º trimestre de 2022 em relação ao período homólogo foi inferior em 4,8 milhares de toneladas (-12,2%), atingindo um total de 35 milhares de toneladas. Em relação ao período anterior também se verificou uma descida de 31,5 milhares de toneladas (-47,6%). O consumo anual foi superior em 11,8 milhares de toneladas (+5,6%) face a 2021.

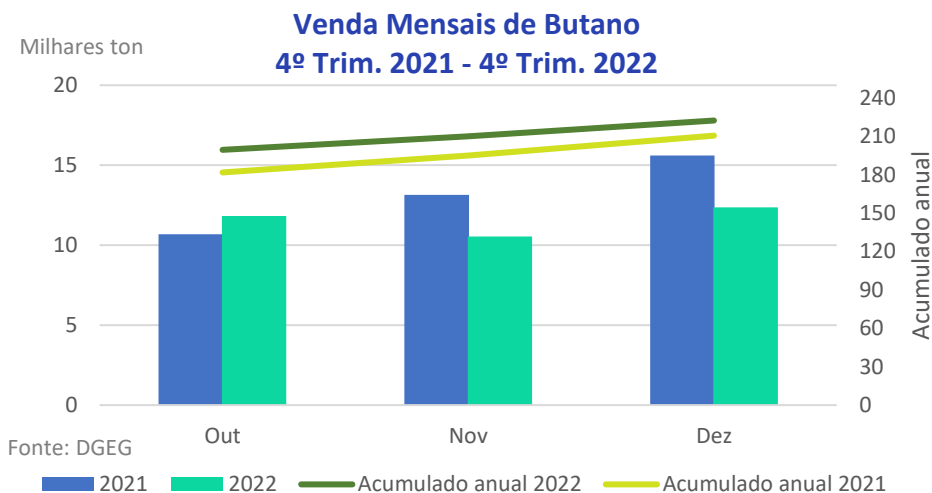


Figura 4 - Vendas de Butano.

Na Figura 5, o consumo do propano no 4º trimestre de 2022 foi inferior face ao período homólogo em 29,3 milhares de toneladas (-27,3%), atingindo um total de 78 milhares de toneladas. Em relação ao trimestre anterior, registou-se uma descida de 47,0 milhares de toneladas (-37,6%). O consumo anual foi inferior em 57,4 milhares de toneladas (-9,5%) face a 2021.

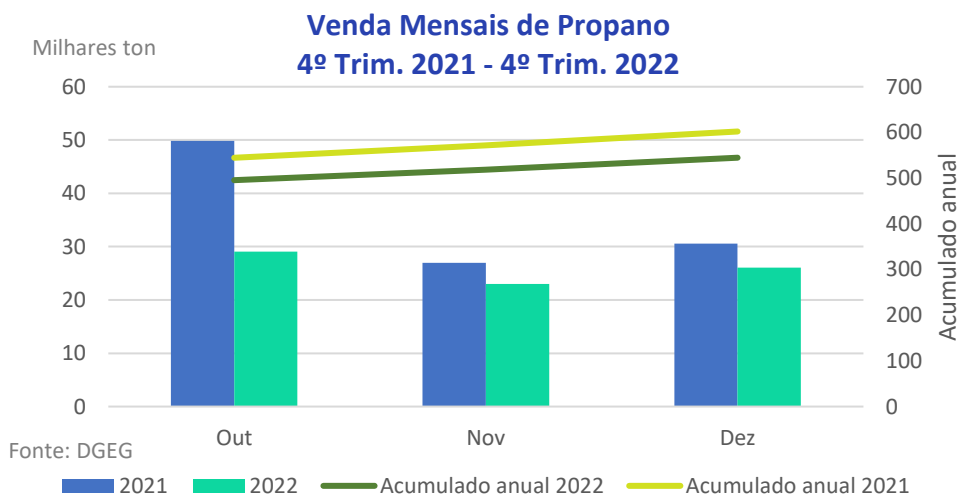


Figura 5 - Vendas de Propano.

No Quadro 1 apresentam-se os valores das vendas trimestrais destes produtos, onde constam os dados referidos na análise anterior.

Quadro 1 - Venda Trimestrais de Gasolina, Gasóleo e GPL.

Produtos (Milhares de Toneladas)	4º Trimestre 2021	3º Trimestre 2022	4º Trimestre 2022	Varição Trimestre Homólogo (%)	Varição Trimestre Anterior (%)
Gasolina	288	309	272	-5,7	-12,1
Gasóleo Rodoviário	1227	1195	1117	-9,0	-6,5
Total Combustíveis Líquidos	1515	1504	1389	-8,3	-7,7
GPL Auto	9	10	9	-1,1	-5,2
Butano ³	40	66	35	-12,2	-47,6
Propano ³	107	125	78	-27,3	-37,6
Total GPL³	156	201	122	-21,9	-39,3

No Quadro 2 apresenta-se a comparação entre as vendas anuais acumuladas no 4º semestre de 2022 e 2021, onde se pode verificar que todos os produtos registaram uma variação positiva, exceto o propano que teve uma variação negativa (-5,7%).

Quadro 2 - Vendas anuais acumuladas.

Produtos (Milhares de Toneladas)	4º semestre 2021 Consumo Acumulado	4º semestre 2022 Consumo Acumulado	Varição (%)
Gasolina	976	1072	9,9
Gasóleo Rodoviário	4277	4464	4,4
Total Combustíveis Líquidos	5253	5537	5,4
GPL Auto	30	36	17,6
Butano ³	211	222	5,6
Propano ³	602	545	-9,5
Total GPL³	843	803	-4,8

³ Incluindo vendas para a petroquímica.

03.

Conclusões

O mercado total dos combustíveis rodoviários líquidos desceu 126,3 milhares de toneladas (-8,3%) em relação ao trimestre homólogo e 115,4 milhares de toneladas (-7,7%) em relação ao trimestre anterior.

No consumo dos combustíveis gasosos (Total GPL), verificou-se uma descida de 34,2 milhares de toneladas (-21,9%) em relação ao trimestre homólogo e de 79,0 milhares de toneladas (-39,3%) face ao trimestre anterior.

O consumo total dos combustíveis líquidos em 2022 está 5,4% acima do de 2021 (o que representa uma subida de 283,3 milhares de toneladas), mas o consumo total dos combustíveis gasosos foi inferior em 4,8% (o que representa uma descida de 40,2 milhares de toneladas).