



Informação

APETRO | dezembro 2018

INFORMAÇÃO Nº 81

**EVOLUÇÃO MERCADO PRODUTOS PETROLÍFEROS
- CONSUMOS**

3º Trimestre de 2018

Introdução

Em complemento da análise da evolução do mercado dos combustíveis rodoviários no 3º trimestre de 2018, (Informação nº 79), apresentamos a evolução dos consumos da gasolina e do gasóleo rodoviário nesse trimestre, no homólogo e no anterior, bem como os do GPL: Butano, Propano e GPL Auto.

Consumos

Os dados representados na Figura 1 permitem concluir que o consumo acumulado de gasolinas em 2018 desceu ligeiramente em relação a 2017.

Ao compararmos o consumo do 3º trimestre de 2018 com o do trimestre homólogo verifica-se uma descida de 1,9 milhares de toneladas (-0,7%). Como se pode constatar no Quadro 1, em relação ao trimestre anterior, verificou-se uma subida de 26,9 milhares de toneladas, ou seja, 10,5%.

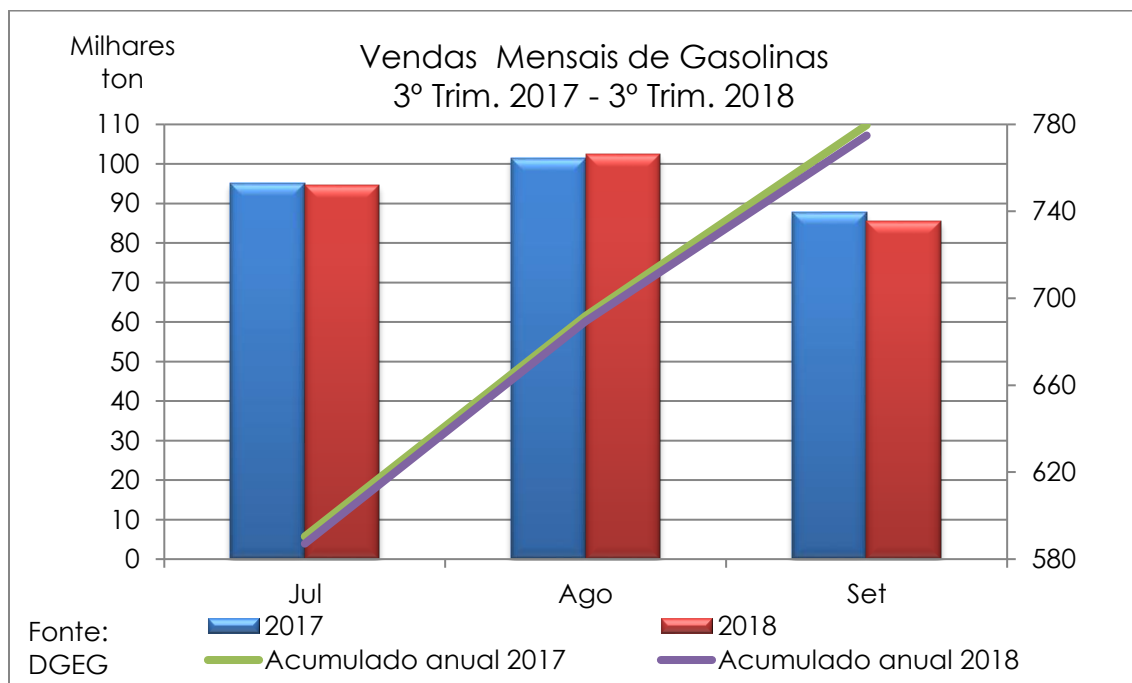


Figura 1 - Vendas de Gasolina.

A análise da Figura 2 permite concluir que o consumo acumulado de gásóleo rodoviário de 2018 é superior ao de 2017. Ao compararmos o consumo do 3º trimestre de 2018 com o do trimestre homólogo, verifica-se uma descida de 0,8 milhares de toneladas, (- 0,1%).

Como se pode constatar no Quadro 1, em relação ao trimestre anterior, verificou-se uma subida de 58,6 milhares de toneladas, ou seja, 5,2%.

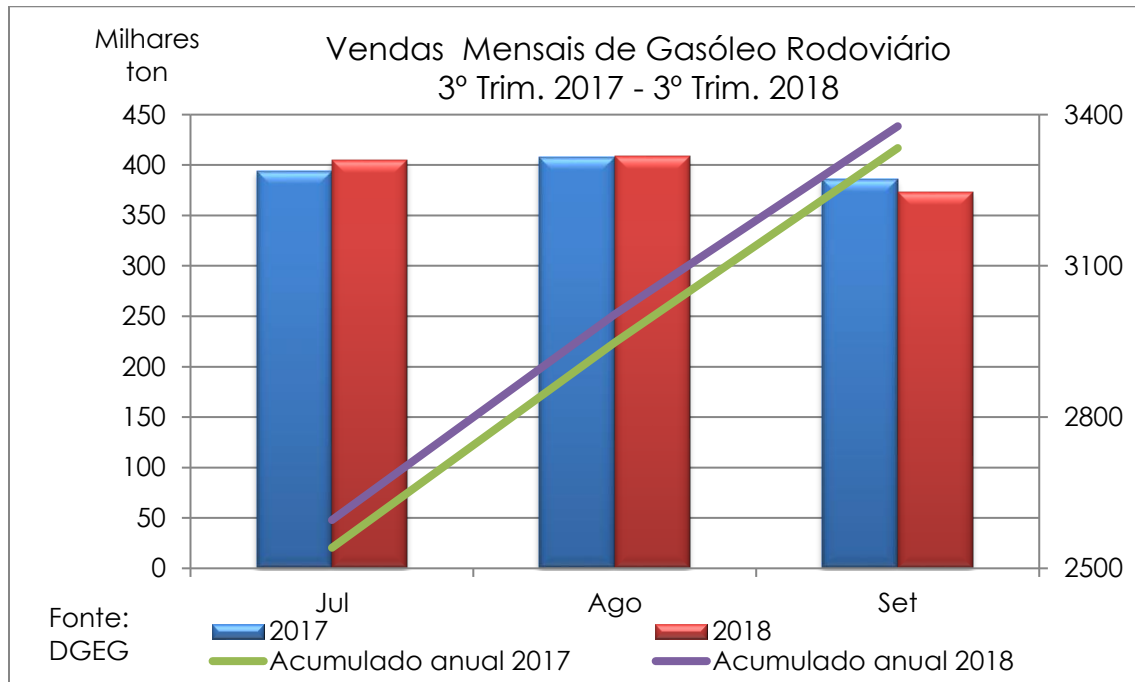


Figura 2 - Vendas de Gasóleo Rodoviário.

No caso do GPL Auto (Figura 3) o consumo acumulado em 2018 está ligeiramente acima de 2017.

O consumo subiu 0,05 milhares de toneladas quando comparado com o período homólogo, isto é, 0,5%. Como se pode constatar no Quadro 1, em relação ao trimestre anterior, verificou-se uma subida de 0,1 milhares de toneladas, ou seja, 0,9%.

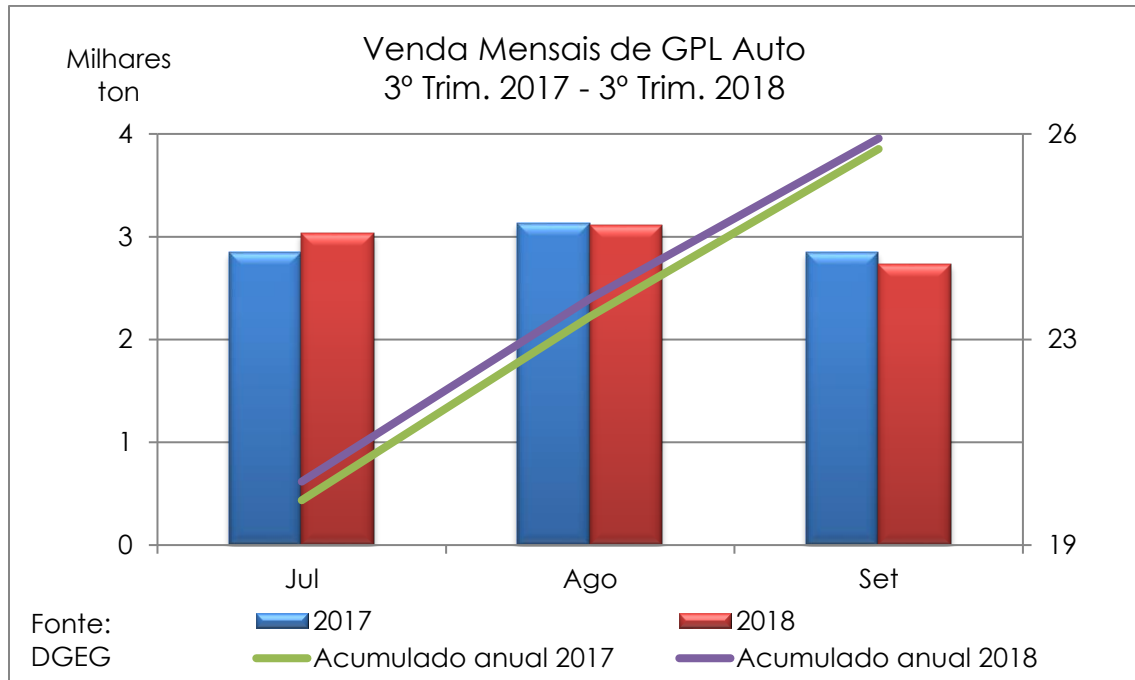


Figura 3 - Vendas de GPL Auto.

Na Figura 4 observa-se que o consumo acumulado de butano ao longo de 2018 é significativamente inferior ao de 2017. Quando comparado com o trimestre homólogo diminuiu 1,2 milhares de toneladas (-1,9%). Como se pode constatar no Quadro 1, em relação ao trimestre anterior verificou-se uma subida de 19,9 milhares de toneladas, ou seja, 48,2%.

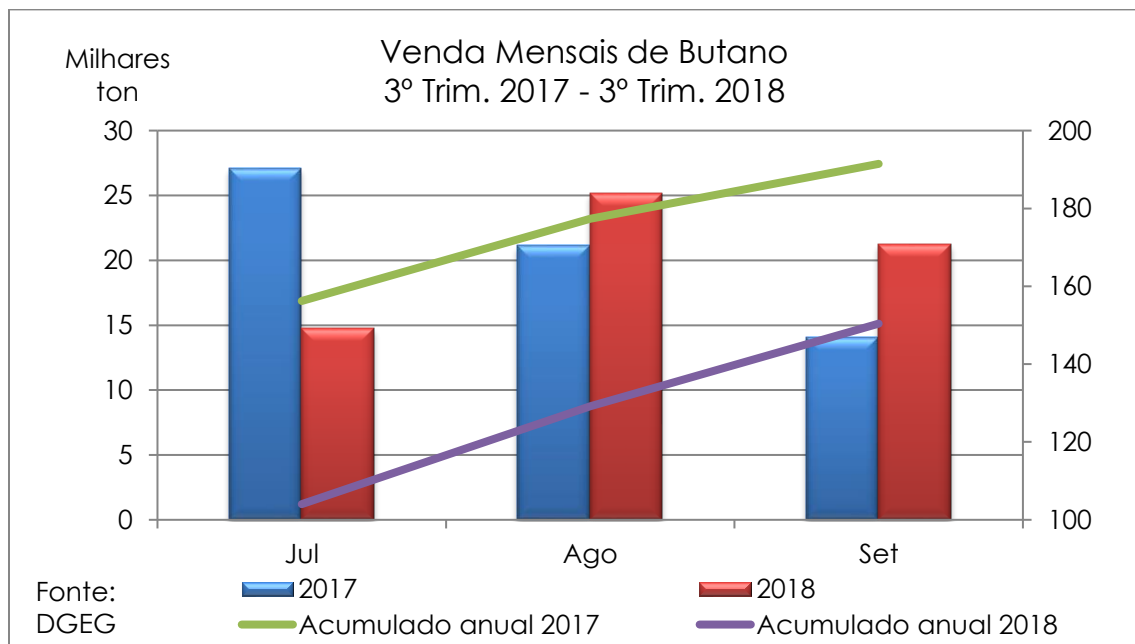


Figura 4 - Vendas de Butano.

Na Figura 5 observa-se que, à semelhança do butano, o consumo acumulado de propano ao longo de 2018 é muito inferior ao de 2017. No entanto, quando comparado com o trimestre homólogo, o consumo subiu 11,0 milhares de toneladas, ou seja, 10,5%. Como se pode constatar no Quadro 1, em relação ao trimestre anterior, verificou-se uma subida de 36,6 milhares de toneladas, ou seja, 46,3%.

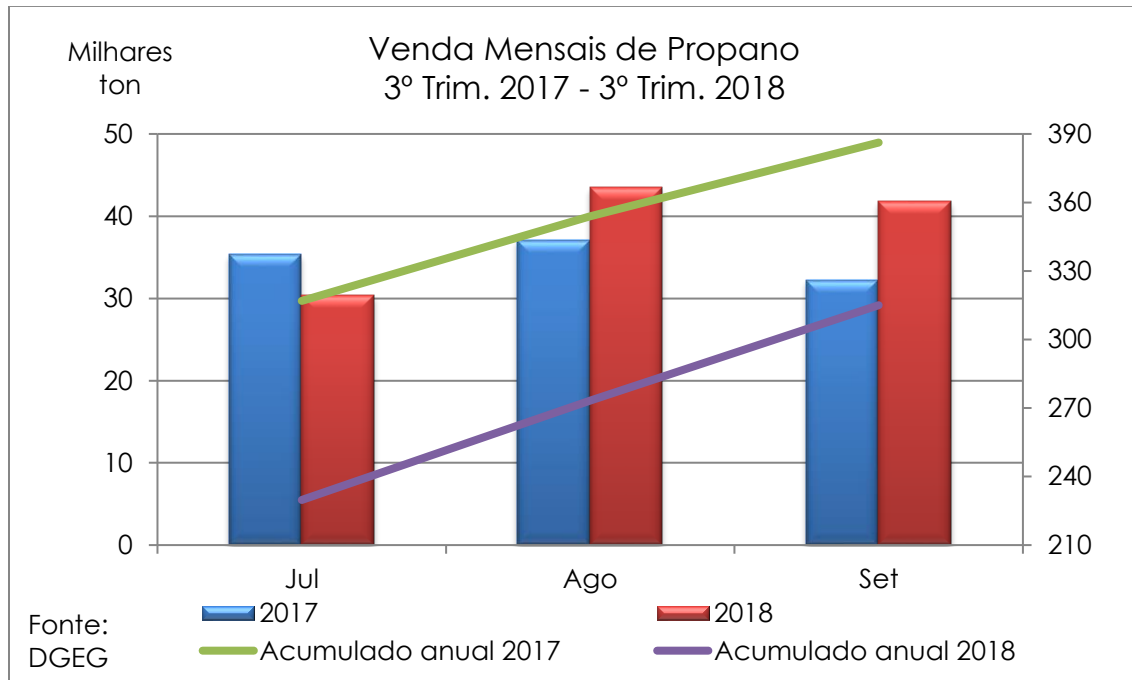


Figura 5 - Vendas de Propano.

No Quadro 1 apresentamos os valores das vendas trimestrais destes produtos, onde constam os dados referidos na análise anterior.

Quadro 1 - Vendas Trimestrais.

Milhares de Toneladas	3º Trimestre 2017	2º Trimestre 2018	3º Trimestre 2018	Varição Trimestre Homólogo (%)	Varição Trimestre Anterior (%)
Gasolina	284,3	255,5	282,4	-0,7	10,5
Gasóleo Rodoviário	1187,1	1127,7	1186,3	-0,1	5,2
Total Combustíveis Líquidos	1471,4	1383,2	1468,7	-0,2	6,2
GPL Auto	8,83	8,79	8,87	0,5	0,9
Butano	62,3	41,3	61,1	-1,9	48,2
Propano	104,7	79,1	115,6	10,5	46,3
Total GPL	175,8	129,1	185,7	5,6	43,8

Conclusões

O mercado total dos combustíveis rodoviários líquidos desceu ligeiramente em relação ao trimestre homólogo (-0,2%), mas subiu em relação ao trimestre anterior (6,2%).

No consumo dos combustíveis gasosos (Total GPL), verifica-se uma subida em relação ao trimestre homólogo (5,6%), e bastante significativa em relação ao trimestre anterior (43,8%).

As vendas de GPL Auto subiram ligeiramente, quer em relação ao trimestre homólogo, quer em relação ao trimestre anterior.