

ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE EMPRESAS PETROLÍFERAS

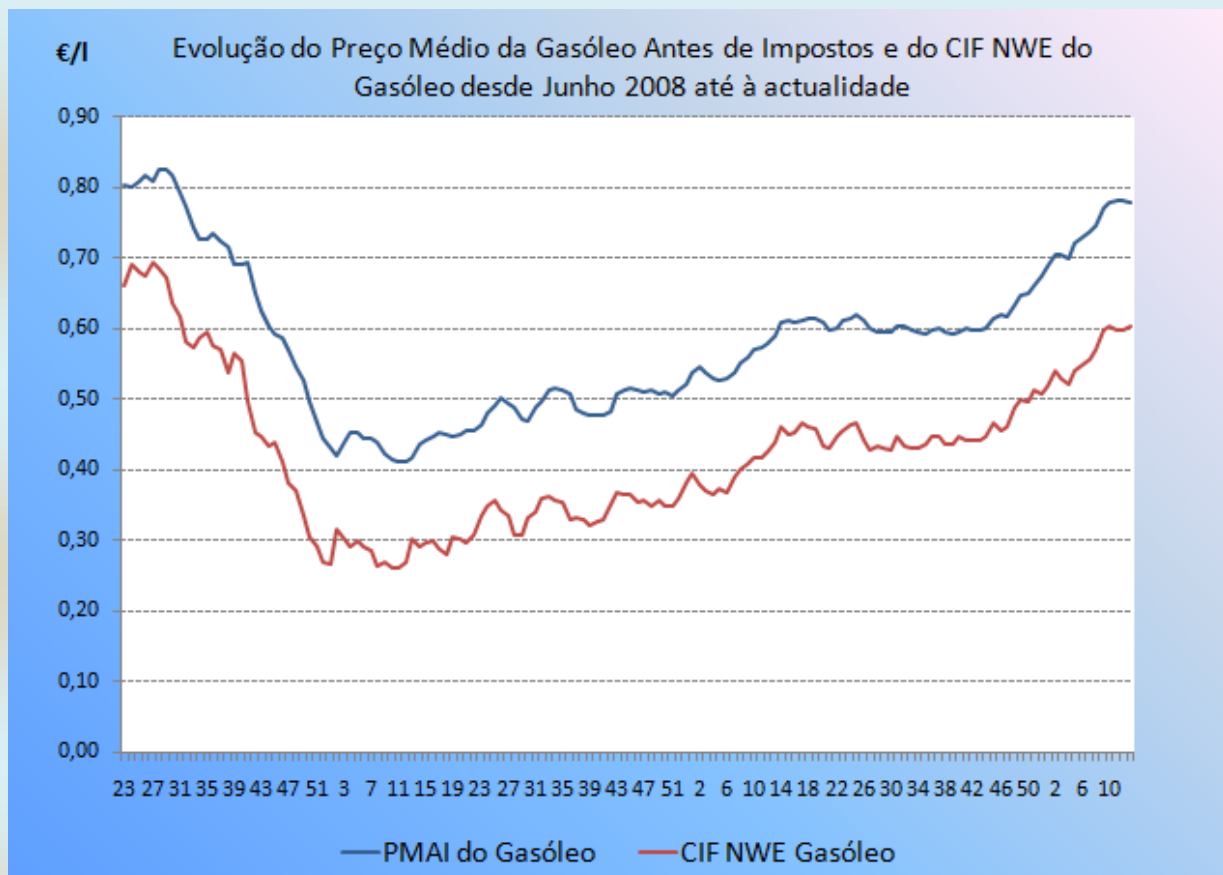
O preço dos combustíveis – a verdade dos números

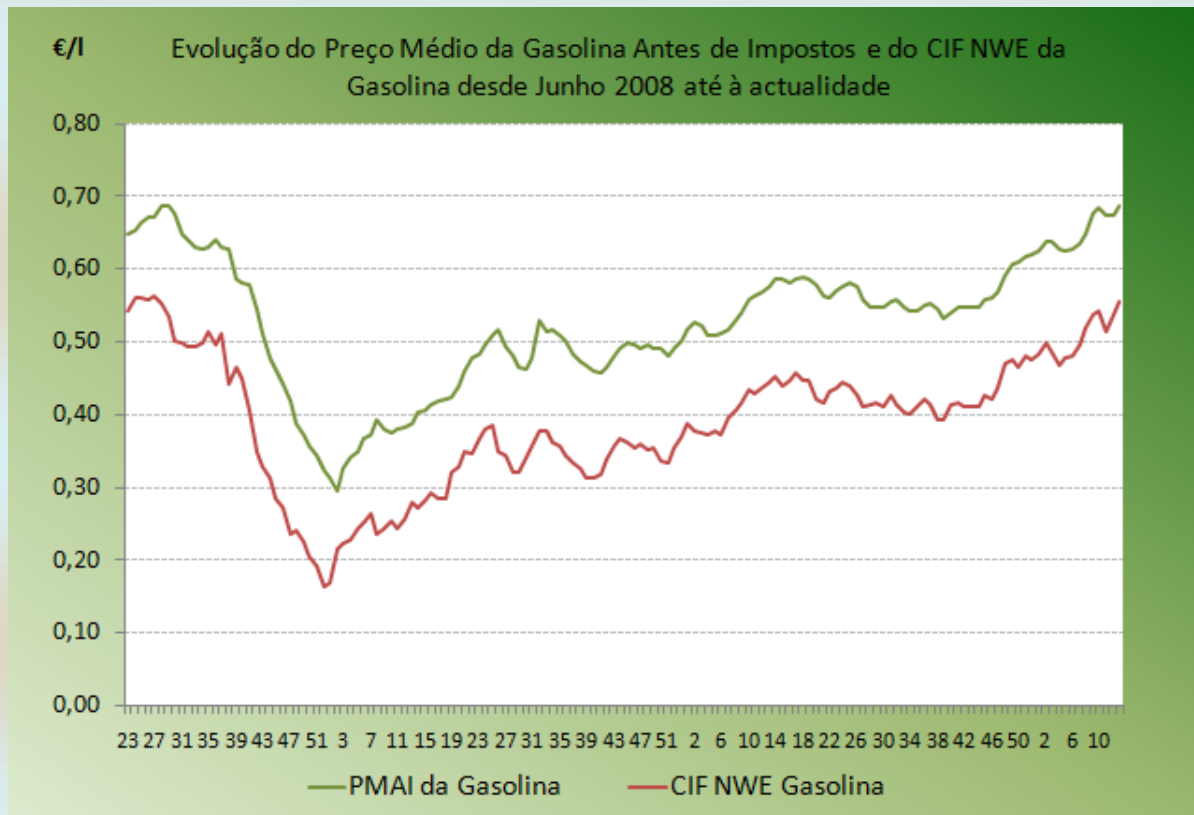
“Os preços sobem mais rapidamente do que descem”

Uma das afirmações mais repetida pelos Órgãos de Comunicação Social e tomada como verdade pela sociedade em geral, é de que os preços dos combustíveis sobem muito rapidamente e demoram muito tempo a descer.

A quarta informação da série “O preço dos combustíveis – a verdade dos números”, pretende clarificar este assunto, apresentando uma análise que compara, no período compreendido entre Junho de 2008 e a actualidade, os preços médios semanais do gasóleo e da gasolina antes de impostos, em Portugal, com as cotações médias semanais do CIF NWE em igual período, para os produtos referidos.

A evidência do facto de se fazer reflectir as variações do custo dos produtos refinados (CIF NWE) no preço antes de impostos dos combustíveis, tanto na subida como na descida, é perfeitamente visível nos gráficos seguintes, onde podemos constatar o paralelismo entre as duas linhas.





De referir que o “alisamento” nas linhas que representam os PMAI, se deve ao facto dos preços à saída das refinarias em Portugal serem ajustados apenas uma vez por semana, enquanto que as cotações médias do CIF NWE reflectem as alterações diárias.

Também se pode observar que há um desfasamento de cerca de 1 a 2 semanas, tanto nas subidas como nas descidas, entre as variações das cotações e os PMAI, como consequência do preço à saída das refinarias portuguesas reflectir a média das cotações da semana anterior.

Por coincidência, enquanto preparávamos esta Informação, a Autoridade da Concorrência publicou a [Newsletter de Acompanhamento dos Mercados de Combustíveis Líquidos e Gás Engarrafado referente ao IV Trimestre de 2010](#), que faz uma análise profunda e exaustiva sobre este tema e cuja leitura recomendamos.

Fontes:

PMAI segundo dados da DGEG e OIL Bulletin da CE
Cotação segundo referências internacionais da Galpenergia