

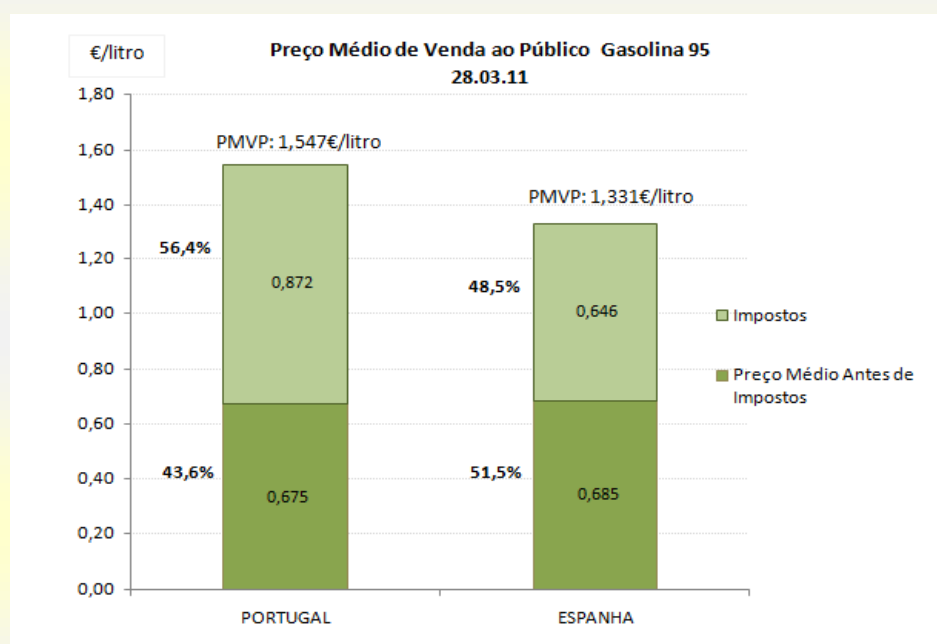
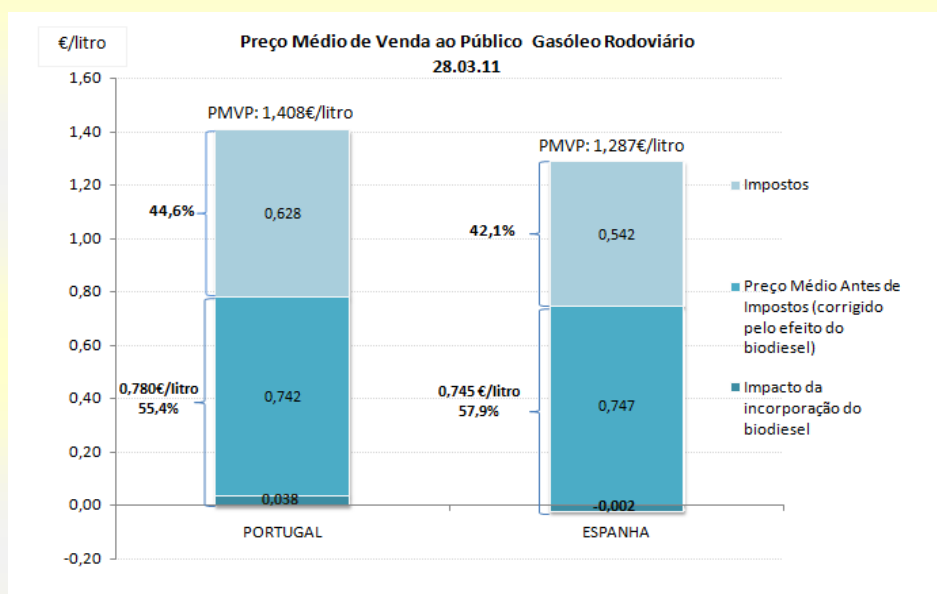
ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE EMPRESAS PETROLÍFERAS

O preço dos combustíveis – a verdade dos números

Comparação de preços entre Portugal e Espanha

A terceira informação da série “O preço dos combustíveis – a verdade dos números”, aborda a diferença de preços entre Portugal e Espanha.

Vamos fazer esta análise com base na última publicação semanal do Oil Bulletin da Direcção-Geral de Energia da Comissão Europeia, com os preços referentes a 28 de Março de 2011.



Preços médios antes de Impostos

Este valor é calculado a partir do preço médio de venda ao público deduzida a carga fiscal. No caso do gasóleo, e para permitir uma comparação correcta, tomámos em conta o impacto da incorporação de 7% de biodiesel. As diferenças são irrelevantes entre os dois países, não ultrapassando, em média, os 2 cêntimos, isto apesar das economias de escala que são possíveis de obter no mercado Espanhol, que é mais de 4 vezes maior na gasolina e mais do que 5 vezes maior no gasóleo, e com uma logística assente numa rede de oleodutos que cobre todo o território.

Na data em análise a situação até é favorável a Portugal, com o gasóleo a 0,742€/l em Portugal e a 0,747€/l em Espanha, e a gasolina a 0,675€/l e 0,685€/l, respectivamente.

Diferença da carga fiscal entre Portugal e Espanha

A assimetria há muito existente acentuou-se ainda mais desde o início de 2011, devido ao agravamento do valor do IVA que passou para 23%, sendo em Espanha de 18%, e ao fim da isenção de ISP em Portugal de que beneficiava o biodiesel que incorpora o gasóleo. Como se poderá constatar no gráfico apresentado, a carga fiscal em Portugal é de 44,6% no gasóleo rodoviário, e de 56,4% no caso da gasolina, enquanto em Espanha, um dos países da UE com mais baixa tributação sobre os combustíveis, os impostos representam 42,1% do gasóleo rodoviário e 48,5% da gasolina.

Impacto da incorporação de Biodiesel

Em Portugal, esta incorporação implica um agravamento no custo por duas razões: deixou de haver a isenção de ISP de que beneficiava o biodiesel e este é mais caro do que o gasóleo fóssil ([Ver Informação "Impacto da Portaria n.º 41/2011 no preço de venda ao público do gasóleo"](#)). Na data em análise, o sobrecusto em Portugal foi de 3,8c/l. Espanha mantém o biodiesel com isenção parcial de ISP, o que resultou numa redução de 0,2c/l.

Consequências da diferença de preços entre Portugal e Espanha

Devido à diferença muito significativa dos preços de venda ao público nos dois países, uma parte relevante do consumo deslocou-se para Espanha, com todas as consequências negativas que os vários agentes económicos envolvidos no processo têm repetidamente salientado. Esta diferença de preços resulta, como acabámos de explicar, da carga fiscal que onera o preço dos combustíveis ser, de há muitos anos a esta parte, muito inferior no país vizinho.

Gostaríamos de recordar, que já em Novembro de 2007, a Apetro emitiu a [Folha de Opinião \(Nº44\)](#), baseada num estudo desenvolvido pela Deloitte, que estimava uma perda de receita fiscal para o Estado Português em consequência da deslocação de consumo para Espanha de 84,4 M Euros em 2006, para além de uma deslocação da procura de outros bens e serviços (por ex: restauração, mercearia, etc.) de valor anual da ordem dos 25 M Euros. Estes valores devem estar hoje largamente ultrapassados.

Fontes:

PMVP e PMAI segundo dados da DGEG e OIL Bulletin da CE