

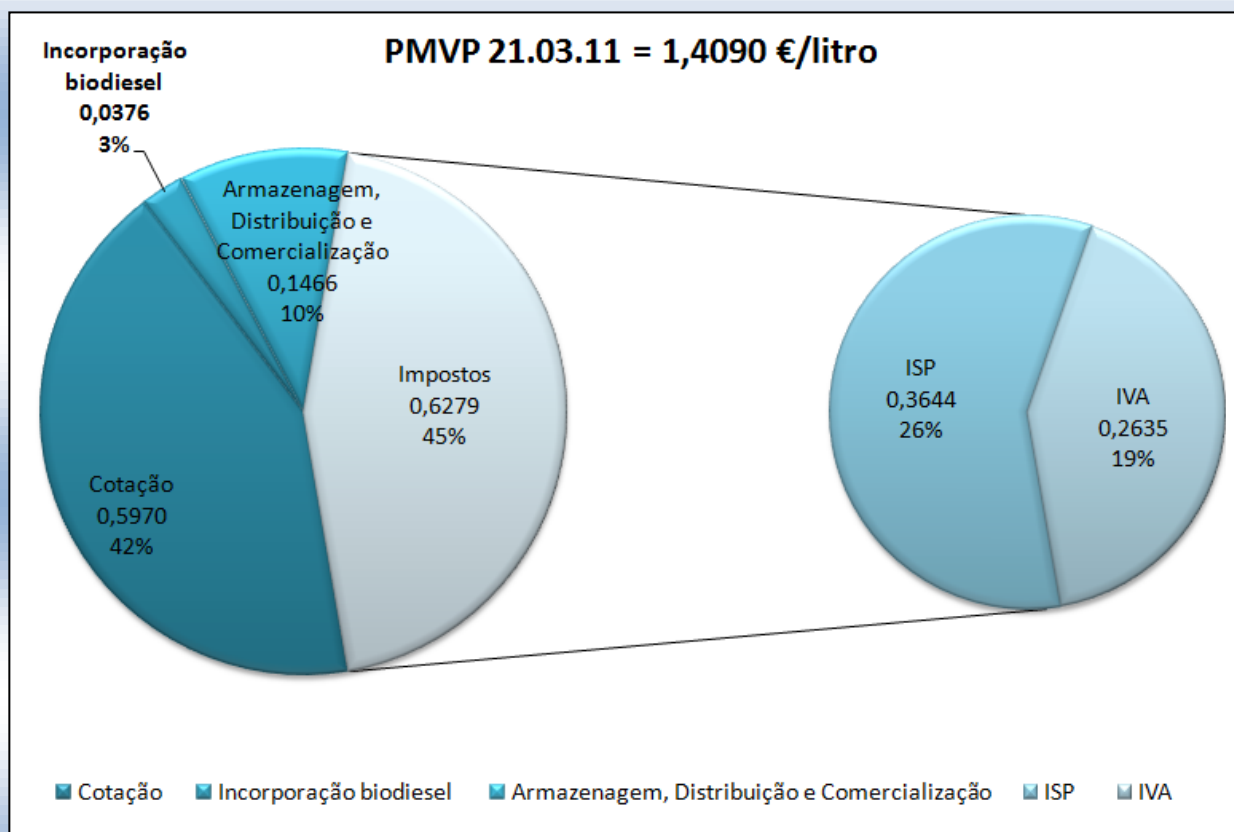
## ASSOCIAÇÃO PORTUGUESA DE EMPRESAS PETROLÍFERAS

### O preço dos combustíveis – a verdade dos números

#### A Estrutura do Preço do Gasóleo

A segunda informação da série “O preço dos combustíveis – a verdade dos números”, pretende clarificar de forma simples e factual, como se obtém o preço de venda ao público do gasóleo, analisando a sua estrutura de custo.

Apresentamos no gráfico seguinte, que está disponível no nosso site [www.apetro.pt](http://www.apetro.pt) e que é actualizado semanalmente, a decomposição das diferentes parcelas, de cuja soma resulta o Preço Médio Semanal de Venda ao Público (PMVP) do Gasóleo.



Vamos então analisar cada uma delas:

## **Cotação - 42% do PMVP = 0,5970 €/l**

Este valor corresponde à Cotação Média no Mercado de Referência para Portugal, na semana anterior à analisada (neste caso de 14 a 21 de Março). Isto é, trata-se do custo do produto à saída das refinarias da Região Norte da Europa, acrescido dos custos de frete e seguros (CIF NWE). Salientamos mais uma vez que o PMVP não tem uma relação directa com o preço do barril de petróleo, mas sim com o preço dos produtos refinados nos mercados internacionais.

## **Incorporação de Biodiesel – 3% do PMVP = 0,0376 €/l**

Esta parcela diz respeito ao sobrecusto do Biodiesel e apresentamo-la aqui segregada, para mais fácil entendimento.

Como é do conhecimento público, o gasóleo actualmente comercializado em Portugal incorpora 7% de biocombustíveis, em volume, com uma tolerância de menos 0,25%. Pelo facto do biodiesel ser mais caro do que o gasóleo fóssil, a sua incorporação obrigatória no produto final disponibilizado aos consumidores, implicou um agravamento no custo que, na semana analisada se situa nos 0,0380 €/l.

Tal como explicámos na nossa Informação "Impacto da Portaria n.º 41/2011 no preço de venda ao público do gasóleo", a partir de 1 de Janeiro o biodiesel deixou de beneficiar da isenção parcial de ISP, ao contrário do que acontece noutros países (p. ex. Espanha) e o preço máximo de venda de biocombustível passou a ser calculado por uma nova fórmula que conduziu ao seu encarecimento.

## **Impostos – 45% do PMVP = 0,6279 €/l**

Esta valor é definido por lei e trata-se da receita fiscal cobrada pelo Estado por litro de combustível, sendo constituída pelo ISP - Imposto Sobre os Produtos Petrolíferos, 0,3644 €/l e pelo IVA, que se situa actualmente nos 23% e incide sobre o custo total. No caso apresentado representa 0,2629 €/l.

## **Armazenagem, Distribuição e Comercialização – 10% do PMVP = 0,1466 €/l**

Esta parcela, tal como referido no gráfico apresentado, é calculada pela diferença entre o preço antes de impostos e a já referida cotação média do produto na semana anterior. Este valor, muitas vezes erradamente referido como a margem de lucro das Companhias, cobre os custos de armazenagem, das reservas obrigatórias, da distribuição e transporte, da comercialização (que inclui as promoções e os descontos feitos pelos operadores) e por fim a margem dos Revendedores e das Petrolíferas.

Fontes:

PMVP segundo dados da DGEG e OIL Bulletin da CE

Cotação segundo referências internacionais da Galpenergia