

VOU VIAJAR PARA O ESTRANGEIRO. IREI ENCONTRAR OS IDENTIFICADORES NOS POSTOS DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL POR ONDE PASSAR?

Os novos identificadores serão utilizados em todos os 28 Estados membros da União Europeia, países do EEE (ou seja, Islândia, Lichtenstein e Noruega) e também Macedónia, Sérvia, Suíça e Turquia.

E QUANTO A UM ENGAÑO NO ABASTECIMENTO

O diâmetro do bocal de enchimento de combustível de um veículo a gasolina é deliberadamente menor do que o diâmetro da agulheta de uma bomba de gásóleo. Embora isso ajude a evitar que os clientes coloquem gásóleo num veículo a gasolina, ainda assim é possível que um cliente coloque inadvertidamente gasolina num veículo a gásóleo, apesar dos identificadores de «Diesel» na proximidade imediata da tampa de acesso/tampa do depósito de combustível.

ESTOU A PLANEAR VIAJAR PELO REINO UNIDO, O QUE SE VAI PASSAR DADO O BREXIT?

Cabe ao Reino Unido decidir a forma como as regras da UE se aplicam após a Brexit, mas os identificadores são instalados na linha de produção pelo que, os veículos novos que entram no mercado do Reino Unido continuam a ter os identificadores.

Os clientes são responsáveis por abastecer os seus veículos com o combustível correto (gasolina ou gásóleo). Esta comunicação não aborda as ocasiões em que um cliente possa inadvertidamente colocar gasolina no seu veículo a gásóleo. Os novos identificadores e esta comunicação, têm como objetivo informar os clientes sobre a adequação de um determinado combustível ao seu veículo.

Este documento foi preparado pela ACEA, ACEM, ECFD, FuelsEurope e UPEI, as organizações que representam os fabricantes europeus de veículos (de duas rodas, automóveis, comerciais ligeiros e veículos pesados) e os sectores europeus de refinação e de comercialização de combustível. As informações contidas neste documento estão sujeitas às leis nacionais específicas que, em cada estado membro da EU, implementam a Diretiva 2014/94 / UE.



European Automobile Manufacturers Association



FuelsEurope
HELPING PRODUCTS FOR OUR EVERYDAY LIFE



IDENTIFICAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS VEÍCULOS RODOVIÁRIOS

CONTEXTO GERAL

Com o objetivo de ajudar os consumidores Europeus a escolher o combustível apropriado para os seus veículos, a União Europeia acordou novos requisitos relativamente aos identificadores de compatibilidade de combustível para veículos recém-produzidos e para postos públicos de abastecimento de combustível. A partir de outubro de 2018, um novo conjunto único e harmonizado de identificadores de compatibilidade de combustível será visível em toda a Europa.

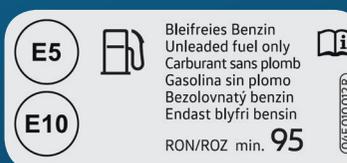
Estes identificadores serão colocados:

- Nos veículos recém-produzidos, junto da tampa de acesso/tampão do reservatório
- No manual do proprietário do veículo. No caso de veículos mais recentes, eles também podem aparecer no manual em formato eletrónico, disponível através do centro de informação e entretenimento do veículo;
- No equipamento de abastecimento/unidade de abastecimento de combustível e na agulheta/pistola de enchimento, de todos os postos públicos de abastecimento de combustível.
- Nos concessionários de veículos.

QUE VEÍCULOS ESTÃO ABRANGIDOS POR ESTE REQUISITO DE IDENTIFICAÇÃO?

Os identificadores aparecerão nos seguintes veículos recém-produzidos:

- Velocípedes a motor, motociclos, triciclos e quadriciclos;
- Automóveis de passageiros;
- Veículos comerciais ligeiros;
- Veículos comerciais pesados;
- Autocarros e camiões.



ESTES REQUISITOS ABRANGEM TODOS OS VEÍCULOS INDEPENDENTEMENTE DA IDADE?

Não. A legislação europeia exige os identificadores apenas para veículos novos, colocados no mercado pela primeira vez, ou matriculados a partir de 12 de outubro de 2018 - «veículos recém-produzidos». Os fabricantes de veículos não recomen-

dam a colocação de identificadores em veículos antigos. Entre em contato com o seu revendedor local se precisar de conselhos sobre qual o combustível recomendado para o seu veículo.

QUANDO DEVEM ESSES IDENTIFICADORES SER VISÍVEIS NOS ESTADOS MEMBROS DA UE?

Os identificadores serão colocados em veículos recém-produzidos e no equipamento de abastecimento/unidade de abastecimento de gasolina, gasóleo, hidrogénio (H2), gás natural comprimido (CNG), gás natural liquefeito (LNG) e gás de petróleo liquefeito (LPG), de todas os postos públicos de abastecimento de combustível da União Europeia, de forma clara e visível para os

consumidores, a partir de 12 de outubro de 2018.

Uma vez que esta é a data de início da obrigatoriedade legal, os fabricantes de veículos e os operadores dos postos públicos de abastecimento de combustíveis, começarão a colocar esses identificadores de compatibilidade durante um período de transição antes dessa data.



COMO É QUE OS IDENTIFICADORES FUNCIONAM?

O identificador é simplesmente uma ferramenta visual para ajudar os consumidores a verificar se selecionam corretamente o combustível adequado para o seu veículo.

O consumidor precisa que o identificador do veículo corresponda ao identificador no equipamento de abastecimento/unidade de abastecimento.

ESTES RÓTULOS DIZEM-ME RESPEITO SE O MEU VEÍCULO FOR ELÉTRICO?

Sim, se se tratar de um veículo híbrido-elétrico, pois será necessário reabastecer com o combustível apropriado.

Um conjunto semelhante de identi-

ficadores, para os veículos elétricos e para os pontos de recarga das baterias, encontra-se em desenvolvimento e deverá ser introduzido futuramente.

COMO SÃO OS IDENTIFICADORES DE COMPATIBILIDADE?

Existem formas de identificadores específicos para gasolinas, gasóleos e para combustíveis gasosos como por exemplo hidrogénio (H2), gás natural comprimido (CNG), gás natural liquefeito (LNG) e gás de petróleo liquefeito (LPG):

A forma para as gasolinas é um círculo («E» significa os bio componentes específicos presentes na gasolina):

A forma para os gasóleos é um quadrado («B» significa os componentes específicos de biodiesel presentes no gasóleo; XTL significa diesel sintético e indica que não é derivado do petróleo bruto):



A forma para um combustível gasoso é um losango:

GASOLINAS



GASÓLEOS



GASES

